

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – dalej Kpa (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawa ooś (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.08.2025 r. Inwestora: Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Sarzyna, ul. Kopernika 1, 37-310 Nowa Sarzyna, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Romana Charchut, Al. T. Rejtana 53A/65, 35-326 Rzeszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104749R w zakresie: odcinka A-B-C – od km 0+011,50 do km 2+127,90 i odcinek B-D – od km 0+000,00 do km 0+060,80 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowościach Ruda Łańcucka, Sarzyna”, położonej w stanie istniejącym na działkach ewid. nr 50/4, 41, obręb Ruda Łańcucka oraz na działkach ewid. nr 3967, 3966, obręb Sarzyna, gmina Nowa Sarzyna, w oparciu o:

- wniosek z dnia 11.08.2025 r. pełnomocnika Inwestora o wydanie decyzji, uzupełniony przy piśmie z dnia 01.09.2025 r.,
- Kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w sierpniu 2025 r. przez Biuro Projektowe: BETAPROJEKT Sp. z o.o., Al. Tadeusza Rejtana 53A lok. 65, 35-326 Rzeszów, wraz z uzupełnieniem,
- opinię z dnia 10.09.2025 r., znak: PSNZ.9020.4.22.2025 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Leżajsku w sprawie uznania za nie konieczną potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, podtrzymaną pismem z dnia 12.11.2025 r., znak: PSNZ.9020.4.22.2025,
- opinię z dnia 24.09.2025 r., znak: RS.ZZŚ.4901.218.2025.MZ Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod warunkami wymienionymi w opinii, podtrzymaną pismem z dnia 30.10.2025 r., znak: RS.ZZŚ.4901.218.2025.MZ,
- opinię z dnia 04.12.2025 r., znak: WOOS.4220.8.24.2025.BM.7 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w sprawie wyrażenia, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile będą spełnione warunki wymienione w opinii,
- pismo z dnia 15.12.2025 r., znak: 2521/017/MW pełnomocnika Inwestora w sprawie nadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności,

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna orzeka co następuje:

I. stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104749R w zakresie: odcinka A-B-C – od km 0+011,50 do km 2+127,90 i odcinek B-D – od km 0+000,00 do km 0+060,80 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowościach Ruda Łańcucka, Sarzyna”, położonej w stanie istniejącym na działkach ewid. nr 50/4, 41, obręb Ruda Łańcucka oraz na działkach ewid. nr 3967, 3966, obręb Sarzyna, gmina Nowa Sarzyna,

pod następującymi warunkami:

- 1.** W trakcie prac prowadzonych w obrębie rzeki Trzebośnica (ID: 227499; działki o nr ewid.: 180805_5.0001.50/2, 180805_5.0003.4007), należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jej wód.
- 2.** Prace ziemne należy wykonywać poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu. Wykorzystywane maszyny, sprzęt oraz zaplecze budowy należy lokalizować poza obszarem zalewowym (Q1%).
- 3.** Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub/i koryta ww. rzeki, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedmiotową inwestycją, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
- 4.** Realizację przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.
- 5.** Postój maszyn budowlanych, będzie odbywał się na terenie odpowiednio utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym przedostaniem się do gleby płynów eksploatacyjnych z pojazdów.
- 6.** Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy zostanie wyposażony w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).
- 7.** Podczas tankowania wykorzystywanych maszyn w terenie realizacji prac będzie ono prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.
- 8.** Prace w obrębie cieku Trzebośnica prowadzone będą z zachowaniem przepływu nienaruszalnego w cieku.
- 9.** Prace w korycie cieku Trzebośnica należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.
- 10.** W trakcie prac budowlanych w obrębie ww. cieku zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamulaniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów stosowanych do budowy, jak również przed wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
- 11.** W miejscu przecięcia przedmiotowej inwestycji z ciekim Trzebośnica oraz jego sąsiedztwie, wody cieku będą zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń i odpadów z budowy.
- 12.** Wycinka drzew będzie wykonywana poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 01 marca – 15 października. W przypadku konieczności dokonania wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych

zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących, w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, dopuszcza się usuwanie drzew bezpośrednio kolidujących z przedsięwzięciem.

13. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac budowlanych, skutecznie zabezpieczyć poprzez np. oszalowanie pni lub ich ogrodzenie, okrycie odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni, sukcesywne nawadnianie odsłoniętych systemów korzeniowych. Prace w obrębie systemów korzeniowych prowadzić ręcznie.

14. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

15. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimiymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

II. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 12.08.2025 r. w Urzędzie Miasta i Gminy Nowa Sarzyna został złożony przez Pana Romana Charchut, Al. T. Rejtana 53A/65, 35-326 Rzeszów Pełnomocnika Inwestora: Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Sarzyna, ul. Kopernika 1, 37-310 Nowa Sarzyna wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104749R w zakresie: odcinka A-B-C – od km 0+011,50 do km 2+127,90 i odcinek B-D – od km 0+000,00 do km 0+060,80 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowościach Ruda Łańcucka, Sarzyna”, położonej w stanie istniejącym na działkach ewid. nr 50/4, 41, obręb Ruda Łańcucka oraz na działkach ewid. nr 3967, 3966, obręb Sarzyna, gmina Nowa Sarzyna, uzupełniony następnie przy piśmie z dnia 01.09.2025 r.

Do wniosku dołączono:

- 1) wydruk wersji elektronicznej mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś,
- 2) projekt zagospodarowania terenu (3 arkusze),
- 3) kartę informacyjną przedsięwzięcia (w wersji papierowej i elektronicznej), sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy ooś,
- 4) pełnomocnictwo.

Opisana w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia inwestycja odpowiada przedsięwzięciu wymienionemu w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września

2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Tym samym przedsięwzięcie należało zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy ooś, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach (karta: 6/2025/EDOŚ), zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 i art. 22 ust. 1 ustawy ooś. Wykaz ten jest dostępny w BIP na stronie internetowej Miasta i Gminy Nowa Sarzyna pod adresem: <http://www.bip.nowasarzyna.eu/> w zakładce Ochrona środowiska> Publicznie dostępny wykaz.

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna, obwieszczeniem z dnia 03.09.2025 r., znak: RIG.6220.7.2025, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wystąpieniu do organów opiniujących oraz o uprawnieniach stron postępowania, wynikających z art. 10 Kpa polegających na prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków w prowadzonym postępowaniu administracyjnym w Urzędzie Miasta i Gminy w Nowej Sarzynie.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia może być nałożony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismami z dnia 03.09.2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie – na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Leżajsku – na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Stalowej Woli – na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opinią z dnia 10.09.2025 r., znak: PSNZ.9020.4.22.2025 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Leżajsku postanowił **uznać za nie konieczną potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.**

Pismem z dnia 23.09.2025 r., znak: WOOŚ.4220.8.24.2025.BM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Opinią z dnia 24.09.2025 r., znak: RS.ZZŚ.4901.218.2025.MZ Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził **brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** pod warunkami. Warunki te zostały uwzględnione w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 22.10.2025 r. do tut. Urzędu wpłynęła odpowiedź z dnia 20.10.2025 r. Pełnomocnika Inwestora kierowana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie na jego wezwanie w sprawie uzupełniania KIP.

Przedmiotowe uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna przekazał przy piśmie z dnia 27.10.2025 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Leżajsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Stalowej Woli, informując o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Pełnomocnika Inwestora.

Dodatkowo obwieszczeniem z dnia 27.10.2025 r., znak: RIG.6220.7.5.2025, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna zawiadomił strony postępowania o przekazaniu do organów opiniujących uzupełnionej Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 30.10.2025 r., znak: RS.ZZŚ.4901.218.2025.MZ, po zapoznaniu się z uzupełnieniem dokumentacji Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 24.09.2025, znak: RS.ZZŚ.4901.218.2025.MZ.

Pismem z dnia 12.11.2025 r., znak: PSNZ.9020.4.22.2025, po zapoznaniu się z uzupełnieniem dokumentacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Leżajsku uznał swoją opinię z dnia 10.09.2025 za obowiązującą.

Pismem z dnia 12.11.2025 r., znak: WOOŚ.4220.8.24.2025.BM.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii.

Opinią z dnia 04.12.2025 r., znak: WOOŚ.4220.8.24.2025.BM.7 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził, że **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** w/w przedsięwzięcia, o ile spełnione będą określone warunki. Warunki te zostały uwzględnione w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pełnomocnik Inwestora oraz strony postępowania, zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 05.12.2025 r., znak: RIG.6220.7.6.2025 zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie.

W dniu 18.12.2025 do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 15.12.2025 r., znak: 2521/017/MW Pełnomocnika Inwestora w sprawie nadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Od dnia wszczęcia postępowania do dnia wydania niniejszej decyzji strony postępowania nie zgłosiły wniosków, uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla terenu, na którym zlokalizowane jest projektowane przedsięwzięcie nie jest uchwalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Po analizie przedłożonych materiałów, w tym m.in. KIP wraz z uzupełnieniem, Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna stwierdził, że złożone przez Inwestora informacje pozwalają ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi oraz na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Sarzyna stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględnił łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy, tj.:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

e) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

f) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Planowane przedsięwzięcie związane jest z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104749R w zakresie: odcinek A-B-C – od km 0+011,50 do km 2+127,90 i odcinek B-D – od km 0+000,00 do km 0+060,80 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowościach Ruda Łańcucka oraz Sarzyna.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się rozbudowę i przebudowę drogi gminnej o łącznej długości ok. 2 177 m zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 50/4, 41, obręb Ruda Łańcucka oraz na działkach o nr ewid. 3967, 3966, obręb Sarzyna. Szerokość jezdni w stanie istniejącym dla odcinka A-B-C wynosi od 4,2-5 m, natomiast dla odcinka B-D ok. 3,5 m na dojeździe i w obrębie mostu nad rzeką Trzebośnicą. W stanie istniejącym odcinek drogi charakteryzuje się obciążeniem ruchem klasyfikowanym jako KR1. Konieczność realizacji planowanych robót wynika z potrzeby utworzenia bezpiecznego i funkcjonalnego odcinka drogi gminnej gwarantującej bezpieczne użytkowanie przez pojazdy, pieszych i rowerzystów.

Odcinek A-B-C o długości ok. 2116 m będzie objęty kompleksową rozbudową i przebudową związaną z wymianą podbudowy, nawierzchni, budową chodników, ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych, zjazdów oraz systemu odwodnienia wraz z przebudową sieci i urządzeń.

Celem uporządkowania sposobu odwodnienia pasa drogowego planowane są do wykonania dodatkowe wyloty wraz z umocnieniem materiałem kamiennym, elementami betonowymi oraz faszyną do rzeki Trzebośnica na działce nr ewid. 50/2, obręb Ruda Łańcucka oraz działce nr ewid. 4007, obręb Sarzyna. W rejonie projektowanych wylotów planowane jest oczyszczenie z roślinności niskiej koryta cieku zarówno w obrębie działki pokrytej powierzchniami wodami płynącymi jak i na działkach sąsiadujących stanowiących skarpy koryta cieku. Projektowane są odcinki kanalizacji deszczowej niezbędne dla odprowadzenia wód do odbiornika lokalizowane na działkach poza istniejącym pasem drogowym o nr ewid. 49, 50/1, obręb Ruda Łańcucka oraz nr ewid. 3997/9, 3998, 4403/1, 4004 obręb Sarzyna.

Na odcinku B-D o dł. ok. 61 m przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej w tym na moście nad rzeką Trzebośnicą działka o nr ewid. 50/2, obręb Ruda Łańcucka. Prace przy wykonywaniu nawierzchni mostowej nie będą wymagały ingerencji w korycie rzeki ani w strefę brzegową, co oznacza, że charakter cieku nie zostanie zmieniony.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną w większości w niezadowalającym lub złym stanie technicznym wykazując przy tym znaczne deformacje, ubytki i spękania.

Na odcinkach prostych brak jest właściwych spadków poprzecznych, natomiast łuki poziome nie posiadają normatywnych promieni i krzywizn oraz normatywnych przechyłek poprzecznych. Brak chodników lub ich niewystarczająca szerokość uniemożliwia zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa utrudniając tym samym ruch pieszych.

Wyznaczone zostaną ewentualne objazdy dla odcinków objętych robotami budowlanymi.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji zamierzenia na jakość powietrza przewiduje się m.in.: stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym, które zostały sklasyfikowane jako zabudowa mieszkaniowo-usługowa, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Jak wskazano w dokumentacji źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji mostu i dróg dojazdowych do obiektu będzie hałas drogowy powodowany ruchem samochodów. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, natężenie

ruchu na przedmiotowym odcinku drogi kształtuje się na poziomie ok. 412 pojazdów/dobę, a udział pojazdów ciężkich wynosi 46 sztuk. Prognozuje się, że natężenie ruchu dla perspektywy 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania wynosić będzie ok. 435 pojazdów.

Wobec powyższego przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni panującego na przedmiotowym terenie klimatu akustycznego oraz spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

b) obszary leśne,

c) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

d) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

f) gęstość zaludnienia,

g) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Trzebośnica od Krzywego do ujścia” o kodzie: RW200011227499. Typ danej JCWP - RzN - Rzeka nizinna”. JCWP jest naturalną częścią wód. Zlewnia ww. JCWP jest monitorowana, o słabym stanie ekologicznym, posiada stan chemiczny poniżej dobrego i ogólny zły stan wód. Ww. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Stan chemiczny JCWP dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] jest poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników JCWP posiada stan dobry.

Obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

1. Brzozniański Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.189.

2. Obszar NATURA 2000 Dolina Dolnego Sanu PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180020.H.

3. Obszar NATURA 2000 Lasy Leżajskie 2000PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180047.H.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych. Wobec powyższego realizacja omawianego zadania nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów”.

Zgodnie z aktualnymi mapami obszarów zalewowych (ISOK), teren inwestycji częściowo położony jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Trzebośnica ($Q1\%: h \leq 0,5 \text{ m}$; $0,5 < h \leq 2,0 \text{ m}$). Wobec powyższego, prace związane z realizacją omawianego przedsięwzięcia będą w tej lokalizacji przeprowadzane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu. Wykorzystywane maszyny i sprzęt będą zlokalizowane poza obszarem zalewowym.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, część maszyn i pojazdów budowy tankowana będzie w obrębie zaplecza Wykonawcy, które będzie utwardzone elementami betonowymi oraz uszczelnienia warstwą geosyntetyku. Powierzchnia, gdzie będą tankowane maszyny i urządzenia posiadać będzie ukształtowane spadki umożliwiające spływ ewentualnych zanieczyszczeń do tymczasowych zbiorników szczelnych i ich neutralizację przez uprawniony podmiot. W przypadku niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zastosowane będą sorbenty. Zgodnie z dokumentacją na etapie realizacji, woda zapewniana będzie przez Wykonawcę. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane z nieczystości przez wozy asenizacyjne, transportujące ścieki do najbliższej oczyszczalni.

Wykopy oraz teren budowy utrzymane będą w stanie bez wody stojącej. W przypadku zalania wykopu, a także jeśli dla prowadzenia prac konieczne będzie osuszenie dna wykopu nadmiar wody będzie odpompowany do specjalistycznego pojazdu i wywieziony np. do oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie drogi odbywa się obecnie powierzchniowo na tereny przyległe oraz w formie spływu po nawierzchni drogi. W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa i budowa odcinków kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej wraz z wylotami. Wody opadowe lub roztopowe po skierowaniu do projektowanych urządzeń odwodnienia drogi będą odprowadzone grawitacyjnie do naturalnych odbiorników w sposób uporządkowany. Kanalizacja otwarta wykonana zostanie jako odcinki prefabrykowanych korytek betonowych, natomiast kanalizacja zamknięta składać się będzie z rur z tworzyw sztucznych oraz żelbetowych studni połączeniowych, przelotowych i rewizyjnych, a także betonowych studzienek deszczowych na których montowane będą żeliwne wpusty deszczowe. Wyloty kanalizacji będą umocnione drobnowymiarowymi elementami betonowymi np. płyty wielotorowe, gotowymi prefabrykowanymi obudowami żelbetowymi oraz materiałem kamiennym np. narzut lub kosze/materace siatkowo kamienne w zależności od wymogów i ustaleń z Zarządcą cieków. Z uwagi na nieznaczny oraz punktowy zakres prac, dotyczący głównie skarp brzegowych w rejonie projektowanych wylotów, nie będzie zakłócenia w przepływie wód cieków Trzebośnica. Przewidywana jest ingerencja w możliwie minimalnym zakresie sprowadzająca się do umocnienia skarpy cieków bezpośrednio poniżej wylotów kanalizacji deszczowej oraz wykonanie zabezpieczenia skarpy na styku z lustrem wody np. w formie koszy siatkowo – kamiennych (gabionów) lub narzutu. Zakres umocnienia założono do wykonania na odcinku po ok. 6,5 m w stronę górnej i dolnej wody licząc od projektowanej osi wylotu jest to zakres, w którym spodziewane są ewentualne wzajemne oddziaływania wód rzeki Trzebośnica oraz wód odprowadzanych wylotami kanalizacji deszczowej. Większość prac, do których niezbędne jest wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego możliwa będzie z górnych tarasów powyżej skarpy cieków. Prace z zakresu umocnień w korycie wykonywane będą sposobem ręcznym. Planowane jest wykonanie w pierwszej kolejności umocnień u podstawy skarpy osobno dla każdego wylotu, następnie wykonanie obróbki wokół przewodu kanalizacyjnego i w ostatnim etapie wykonanie materacy siatkowo – kamiennych lub umocnień narzutem kamiennym na brzegach koryta cieków. Zasadnym jest wykonanie robót w tym zakresie w okresie obniżonego poziomu wód bez ryzyka gwałtownych wezbrań.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej

i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnego Sanu (w odległości ok. 1,51 km).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Zgodnie z dokumentacją w związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka ok. 25 szt. drzew oraz ok. 300 m² zakrzaczeń. Wycinka zieleni zostanie ograniczona do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków w okresie od listopada do końca lutego lub pod nadzorem ornitologicznym. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone na okres prowadzenia prac.

Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń. Po wykonaniu robót ziemnych powierzchnie wykopów i nasypów zostaną możliwie jak najszybciej humusowane i obsiane trawą w celu ograniczenia erozji powierzchniowej. Wykopy na terenie przedsięwzięcia będą zabezpieczane przed możliwością wpadania do nich zwierząt i dokładnie sprawdzane przed zasypywaniem pod kątem ich występowania. W przypadku stwierdzenia ich obecności zostaną przeniesione poza teren budowy, który stanowi ich naturalne środowisko.

Mając na uwadze rodzaj, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000 (oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory).

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z: zasięgu oddziaływania, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania

Doprowadzenie do normowych parametrów drogi przyczyni się do polepszenia płynności i bezpieczeństwa przejazdu pojazdów, a także zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, maszyny podczas przerw w pracy będą wyłączane, prace budowlane będą prowadzone sprzętem, tylko w ciągu dnia (tj. pomiędzy godzinami 06:00 – 22:00).

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów.

Wariant proponowany przez Inwestora jest także wariantem najkorzystniejszym dla środowiska, ponieważ przebudowa drogi pozwoli na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do przedmiotowej decyzji i jest jej integralną częścią.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86 ustawy ooś):
 - 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
 - 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
 - 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
2. Decyzję o środowiskach uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskach uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4 b ustawy ooś (art. 72 ust. 3 ustawy ooś).
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 4 ustawy ooś).

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś informacja o wydaniu niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust.1, została podana do publicznej wiadomości w sposób określony w art. 3 ust. 1 pkt 11 w/w ustawy. Do publicznej wiadomości podana została też treść niniejszej decyzji.

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik :

Załącznik Nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ
Andrzej Rychel
Andrzej Rychel

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania poprzez Obwieszczenie,
3. A.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów – eDoręczenie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Leżajsku, ul. Mickiewicza 71, 37-300 Leżajsk - eDoręczenie,
3. Zarząd Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola - eDoręczenie.

Charakterystyka przedsięwzięcia


pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104749R w zakresie: odcinka A-B-C – od km 0+011,50 do km 2+127,90 i odcinek B-D – od km 0+000,00 do km 0+060,80 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu w miejscowościach Ruda Łańcucka, Sarzyna”, położonej w stanie istniejącym na działkach ewid. nr 50/4, 41, obręb Ruda Łańcucka oraz na działkach ewid. nr 3967, 3966, obręb Sarzyna, gmina Nowa Sarzyna”

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana:

- w obszarze istniejących pasów drogowych dróg publicznych,
- na działkach nie stanowiących pas drogowy dróg publicznych sąsiadujących z projektowanym zamierzeniem podlegających podziałowi lub przejęciu w całości staraniem Inwestora w zakresie niezbędnym do uzyskania odpowiedniej szerokości pasa drogowego.

Odcinek po zakończeniu robót budowlanych będzie się charakteryzować parametrami:

- łączna długość odcinków objętych zamierzeniem ok. 2 177 m \pm 20%,
- łączna długość projektowanych chodników i dróg dla pieszych i rowerów ok. 2 177 m \pm 20%,
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- zakładana kategoria ruchu KR 1-2, klasa D / L,
- podstawowa szerokość jezdni od 3,5 m do 5,0 m na odcinku prostym z niezbędnymi poszerzeniami na łukach, przekrój półuliczny i uliczny, pobocza min 0,5 m, nawiązanie do istniejącego skrzyżowania z drogą krajową DK 77 Lipnik - Przemysł oraz skrzyżowania dróg gminnych na końcu odcinka/odcinków,
- chodniki wykonane z kostki brukowej betonowej o szerokość zmiennej od 2 m do 2,5 m,
- wykonanie nowej nawierzchni ciągu pieszego oraz jezdni o dł. około 61 m na moście nad Trzebośnicą planowany jako nowa warstwa nawierzchni położona na istniejącym pomoście betonowym obiekcie,
- drogi dla pieszych i rowerów z kostki brukowej betonowej lub o nawierzchni bitumicznej o szerokości min. 2,5 m,
- wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni bitumicznej w rejonie kościoła i skrzyżowania SK1,
- wykonanie / przebudowa obustronnych zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, betonu asfaltowego lub z kruszyw łamanych,
- wykonanie zabezpieczeń odcinających nad siecią gazową wysokiego ciśnienia w postaci drogowych płyt betonowych w km około 1+546 oraz w km około 1+541,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej,
- budowa systemu odwodnienia drogi jako kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia inwestycyjnego,
- przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej min. gazowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej.

Burmistrz

Andrzej Rychel